

## En avant, l'Alliance navale !

Les membres de l'AEN pourront découvrir, sur le site de l'Alliance navale, le compte rendu de l'Assemblée Générale de notre association qui s'est tenue le 7 juin. J'en retiens trois points que je souhaite souligner plus particulièrement.


Les travaux pilotés par le CV(H) Richard Mathieu (r68) et menés, au premier semestre, avec les associations membres de la FAOMA auxquelles s'était jointe l'ACORAM ont abouti à la rédaction des statuts de l'Alliance navale. Cette fédération, qui sera créée après l'été, réunira l'AAAM, l'ACORAM, l'AEN, l'ANCM, l'AOM, l'APEM et l'INTRA-MARINE, représentant ainsi l'ensemble des corps d'officiers de la Marine. Il nous appartient désormais collectivement de développer cette nouvelle structure qui permettra de mieux faire entendre notre voix sur les grands sujets qui intéressent les officiers de la Marine, de faire jouer les synergies dans des domaines comme celui de la reconversion, tout en faisant des gains sur nos coûts de fonctionnement. Nous aurons l'occasion, dans les mois qui viennent, de revenir sur cette grande initiative, aboutissement de plusieurs années de réflexion et d'un travail collectif.

Même si elle dispose d'une petite équipe de permanents, notre association ne peut remplir ses missions de solidarité, de relations avec l'Ecole navale et de rayonnement qu'avec le concours de membres bénévoles qui en assurent la mise en œuvre. Force

est de constater que la relève des bénévoles actuels est difficile. C'est donc un appel aux bonnes volontés que je lance afin que nous continuions à faire vivre toutes les activités qui sont la raison d'être de l'AEN. Jeunes et anciens, en service ou dans le civil, en activité ou en retraite, n'attendez pas d'être sollicités pour proposer votre aide en contactant le siège. Nous avons besoin de votre aide !

Jeunes et anciens, en service ou dans le civil, en activité ou en retraite, n'attendez pas d'être sollicités pour proposer votre aide

Cette Assemblée Générale était la dernière, dans ses fonctions de Délégué Général, du CA2 Pierre Brunet de Courssou EN 70. Au 1<sup>er</sup> septembre, il passe la suite au CA2 Denis Bigot EN 78. Je me suis fait votre porte-parole pour remercier Pierre pour les neuf années et demie qu'il a passées à la barre du siège. Tous ceux qui ont eu recours à ses services ont pu apprécier sa disponibilité, sa compétence et son inaltérable courtoisie. Bonne retraite Pierre et bon embarquement Denis !

Nous entrons dans la torpeur estivale. Je vous souhaite à toutes et à tous d'excellentes vacances. Qu'elles soient l'occasion de retrouvailles familiales ou amicales, de découvertes en France ou à l'étranger. Pensons à celles et à ceux qui assureront la continuité du service pendant cette période. Que leur dévouement au service de la Nation soit ici salué. 

Par  
Eric Dyèvre  
Président de l'AEN  
EN 73





# Le lieutenant de vaisseau Baudry

■ Par Hubert Putz EN 65

Entré à l'École navale en 1884, Adrien Baudry est breveté fusilier en 1890 puis fait campagne en Extrême-Orient sur le croiseur *Villars* avant de participer à la mission hydrographique du Niger. En 1901 il commande le sous-marin Français en armement à Cherbourg, et en 1903 un groupe de torpilleurs de la défense mobile à Oran avant de rejoindre l'École supérieure de la Marine dont il sort breveté en 1905. Après avoir commandé le torpilleur *Sabre* à Brest il quitte la Marine et entame une carrière civile chez Michelin<sup>1</sup> à Clermont-Ferrand. En août 1914, Il est mobilisé comme lieutenant de vaisseau de réserve au 1<sup>er</sup> Régiment de fusiliers marins. En septembre, après la bataille de la Marne, la ligne de front se stabilise des Vosges à Soissons. Puis les Allemands et les Alliés s'élancent dans une "course à la mer", expression par laquelle sont désignés les combats qui se déroulent en septembre et octobre dans les plaines du nord de la France. Il s'agit pour les deux belligérants de tenter de prendre à revers l'aile de l'armée adverse située le plus au nord pour réaliser une manœuvre d'encerclement. Il en résulte une série de mouvements qui remontent progressivement vers la frontière belge et les rivages de la Mer du Nord, où la



Le LV Adrien Baudry

« course à la mer » cède la place à une guerre de position. Dans cette phase de près de deux mois les Allemands ont presque toujours l'initiative, les Alliés étant amenés à colmater dans l'urgence et l'improvisation les brèches susceptibles de menacer les ports de la Manche devenus vitaux pour maintenir la liaison avec la Grande-Bretagne. Dans ce contexte les 6 000 fusiliers marins de l'amiral Ronarc'h et la brigade belge du colonel Meiser tiennent la ligne de chemin de fer Nieuport-Dixmude et subissent l'assaut de trois corps d'armée allemands. Ronarc'h se cramponne à Dixmude du 16 octobre au 10 novembre dans la vase des marécages et sous les obus afin de barrer la route de Dunkerque. En une seule nuit les défenseurs, qui étaient 6 000 contre 45 000, résistent à quatorze attaques. La brigade perd les deux-tiers de son effectif, dont une vingtaine d'officiers, et sa résis-

tance reste l'un des plus brillants faits d'armes de la guerre que la Marine rappellera régulièrement en donnant le nom de *Dixmude* à un quatre-mâts en 1918, un dirigeable en 1920, un porte-avions en 1945 et un BPC en 2011. Le 10 novembre, au cours d'une nouvelle attaque sur Dixmude, les Allemands commencent à s'infiltrer dans les rues. Les fusiliers marins contre-attaquent avec une énergie désespérée, mais sont peu à peu refoulés vers l'Yser. A la fin de l'après-midi, l'amiral donne l'ordre de la retraite. Il fait détruire les ponts derrière lui, et les décombres de la ville tombent pour quatre ans entre les mains des Allemands. C'est au cours de ces derniers combats que le lieutenant de vaisseau Baudry est mortellement blessé dans la tranchée qu'il défendait.

1. Son nom est inscrit sur le livre d'or des usines Michelin.





Revue de l'Association amicale des Anciens Élèves de l'École navale et des Associations d'officiers de la Marine  
86, rue d'Amsterdam  
75009 Paris  
Tél 01 40 16 00 11  
Fax 01 44 91 91 20  
labaille@wanadoo.fr  
www.anciens-navale.fr

Revue trimestrielle  
ISSN 1281-1807

Abonnement 2017  
Membre actif AEN ou FAOMA 16€  
Membre associé AEN ou FAOMA 8€  
Autres France et Europe 20€  
Autres Dom-Tom et Etranger 25€  
le numéro 7€

Imprimerie Chevillon (89)  
Dépôt légal  
2<sup>e</sup> trimestre 2017  
N° commission paritaire  
1017 G 82886

Directeur de la publication  
Eric Dyèvre

Rédacteur en chef  
Arnauld de La Porte

Comité de rédaction  
Michel Beguin, Georges Belon, Gilles Bizard, Pierre Brunet de Courssou, Benjamin Chauvet, Bernard Collin, Pierre Deloye, Pierre-François Dupont, Jean-Yves Courtay, Gilles Mattera, Richard Mathieu, Nicole Monnier, Max Moulin, Jacques Tupet, Jean-Loup Velut

Maquette  
Nelly Denos-Bayard Service  
Réalisation  
Nathalie Pradailles

1<sup>re</sup> de couverture  
Bâtiment multi-missions (B2M) d'Entrecasteaux, DCNS/Kership\_B2M65m  
2<sup>e</sup> de couverture  
60 pieds Imoca  
Banque Populaire,  
Thierry Martinez/BPCE



## Actu Marine

p. 6

- Face à la menace cyber, la Marine se structure  
*par Julien Dechanet*
- Quand la marine turque veut tendre vers la puissance régionale  
*par Vincent Themelin*
- Le maritime, au cœur du Brexit  
*par Jean-Loup Velut*



## Sciences navales

p. 16

- Course au large et technologies  
*par Bernard Collin*
- Fox-trot Lima : des marins en liaison avec la Tour Eiffel  
*par Thierry Hoijtink*

## Après la Marine

p. 22

- Créer son entreprise  
*par Heiko Dethier*
- Du cuirassé au multicoque  
*par Bruno Nielly*

## Histoire

p. 28

- Le toast d'Alger, 1890  
*par Jean-Pierre Gomane*
- 1917, la guerre sous-marine totale  
*par Max Moulin*
- Daniel Lescallier, un commissaire aux multiples talents  
*par André Foures*
- Ponchardier, le 7<sup>e</sup> commando  
*par Bernard Capart*



Culture p. 62

- Nicolas Le Floch & la Marine  
*Interview, propos recueillis par Gilles Mattera*
- Une matinée à l'Elysée  
*par Michel Renvoisé*
- Officier-marinier et sous-officier  
*par Jacques Tupet*
- La mer en musique,  
*par Jérôme Collin*
- La pincée de sel
- Notes de lecture

Libres propos p. 40

- La globalisation des arsenaux nucléaires  
*par Fabien Jouffray*
- Le projet GIGEO de stockage des déchets nucléaires  
*par Gilles Mattera*
- Courrier des lecteurs
- The Bridge ... et en même temps  
*par Jean-Loup Velut*

Vie des associations p. 52

# Changer

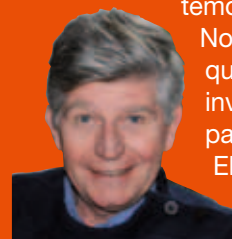
Vous découvrez avec ce numéro d'été une nouvelle maquette de *la Baille*.

Pourquoi changer ? Notre maquette datait de 2009. Avec le temps, la présentation d'une revue s'use, les mauvaises habitudes se prennent. Pour répondre aux aspirations des lecteurs ou aux intuitions de la rédaction, on rajoute telle page, on retranche telle autre, on modifie des éléments du graphisme, on sédimente sans éprouver la cohérence ou ce qui a vieilli. Comme sur un vieux voilier dont la coque et le gréement restent solides, il est parfois nécessaire d'opérer un bon rangement, de refaire les vernis, de revoir l'accastillage, de faire le tri entre les bouts que l'on veut garder et ceux qu'il faut changer.

Nous avons fait cela avec méthode. Nous avons interrogé les lecteurs puis ajusté notre feuille de route à leurs attentes et aux nouveaux usages de communication. Nous avons ensuite confié à un œil neuf la réalisation d'une maquette en lien avec notre maquettiste. Que soient remerciés tous ceux qui ont contribué à cette démarche. Rendez-vous page 56, pour plus de précisions.

Le résultat est entre vos mains. Ce qui ne change pas, c'est la ligne éditoriale. Nous avons tenté de clarifier les fonctions premières de la revue : maintenir le lien, offrir un lieu d'expression et de transmission. Ce qui a été travaillé : l'équilibre et la diversité des thèmes, la variété des styles, l'ouverture aux auteurs de l'Alliance navale, la place donnée au courrier lecteurs. Ce sont aussi les codes graphiques qui ont évolué pour gagner en lisibilité et en confort de lecture. L'essentiel nous semble posé. Des ajustements restent nécessaires. Réagissez librement à cette nouvelle formule. Vous nous aidez.

Nous souhaitons travailler davantage le témoignage et l'interactivité.



Nous ne pourrons le faire qu'avec vous. Je vous invite une nouvelle fois à partager vos expériences. Elles seules nourriront en profondeur le lien que vous offre *la Baille*.

■ Arnauld de La Porte  
Rédacteur en chef EN 73